



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 20 kwietnia 2018 r.

DDP.2.453.63.2018.EB.1

Nk: 5A406118

Pan
Wadim Tyszkiewicz

Prezes Zrzeszenia Gmin
Województwa Lubuskiego

Szanowny Panie Prezesie,

w odpowiedzi na Pana pisma z dnia 16 i 23 lutego 2018 r., w sprawie budowy południowej jezdni przyszłej autostrady A18 na odcinku Golnice – Olszyna oraz w kwestii potrzeby aktualizacji stawek według których pracodawcy zwracają pracownikom koszty używania ich prywatnych samochodów do celów służbowych, przedstawiam następujące informacje i wyjaśnienia.

Realizacja dużych inwestycji w Polsce odbywa się na podstawie programów wieloletnich. W zakresie dróg krajowych, takim dokumentem jest przyjęty w 2015 r. *Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2023 (z perspektywą do 2025 r.)*. W dniu 12 lipca 2017 r. Rada Ministrów przyjęła uchwałę zmieniającą *Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)* pod kątem zwiększonego limitu finansowego. Limit ten aktualnie wynosi 135 mld zł. Zadanie pn.: „Budowa autostrady A18 Olszyna – Golnice (przebudowa jezdni południowej)” zostało ujęte w zmienionym Programie, jednak dla inwestycji tej brak jest zapewnionego finansowania. Niemniej jednak Ministerstwo Infrastruktury dostrzega potrzebę przebudowy południowej jezdni drogi krajowej nr 18 od węzła „Olszyna” do węzła „Golnice”, dlatego prowadzone są analizy dotyczące realizacji przedmiotowej inwestycji przy udziale środków prywatnych.

Realizacja przedmiotowego odcinka drogi przewidywana jest w systemie partnerstwa publiczno-prywatnego (ppp). Działania w tym zakresie podejmowane są w ścisłej współpracy z Ministerstwem Inwestycji i Rozwoju, które odpowiada za koordynację działań dotyczących projektów ppp. We współpracy z Ministerstwem Inwestycji i Rozwoju w GDDKiA prowadzone były wstępne analizy efektywności projektów zgłoszonych do dofinansowania, m.in. A18, ale także S6, A2 pomiędzy Białą Podlaską a granicą z Białorusią, czy też S10 pomiędzy Toruniem a Bydgoszczą. Obecnie trwa etap oceny zasadności realizacji i wyboru projektów priorytetowych, w tym także przebudowy południowej jezdni drogi krajowej nr 18 od węzła „Olszyna” do węzła „Golnice”. Na tej podstawie zostaną podjęte dalsze kroki dotyczące możliwości wdrożenia wybranych projektów, dla których zostaną przygotowane szczegółowe modele.

W związku z trwającymi analizami trudno wskazać obecnie na konkretne daty realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Niezależnie od powyższego Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad na bieżąco prowadzi prace utrzymaniowe na południowej jezdni drogi krajowej nr 18. Ponadto na przedmiotowej drodze zarządca na odcinkach drogi zagrażających bezpieczeństwu użytkowników korzystających z tej drogi, wprowadził ograniczenia prędkości ruchu.

Odpowiadając na kolejne Pana pytanie informuję, iż kwestia dotycząca zmiany rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. poz. 371, z późn. zm.) w kontekście podwyższenia stawek, podlega aktualnie analizie Departamentu Transportu Drogowego Ministerstwa Infrastruktury w porozumieniu z Ministerstwem Finansów. Mając na uwadze, że ww. rozporządzenie wydawane jest w porozumieniu z Ministrem Finansów, Departamentu Transportu Drogowego MI udzieli Państwu odpowiedzi po uzyskaniu stanowiska Ministerstwa Finansów.

Z poważaniem


Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY
Marek Cichoń
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

1. Sekretariat Kancelarii Prezesa Rady Ministrów – SPRM.218.4.36.2018, SPRM.218.20.1.2018.
2. Pan Jarosław Orliński Dyrektor Departamentu Programów Infrastrukturalnych w Ministerstwie Inwestycji i Rozwoju.