

### Do Samorządów lubuskich

Wszystkie działania wskazane w „Programie poprawy brd w województwie lubuskim na lata 2016-2025” wynikają z dokumentów strategicznych wypracowanych w banku Światowym i Unii Europejskiej, a więc w instytucjach, które głównie finansują polskie drogi. Obowiązek systemowego zarządzania bezpieczeństwem sieci drogowej w Polsce znalazł się też w naszym prawodawstwie, ponieważ Dyrektywa Unijna 2008/96/WE w sprawie zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej wymusiła nowelizację polskiej ustawy o drogach publicznych, która jest swoistym „elementarzem” dla zarządców dróg, w tym samorządowych. W tym akcie prawnym od zawsze **art. 20. Pkt 10) oraz 10a)** wyraźnie definiują obowiązki zarządcy drogi w zakresie brd. Nakazują ***przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich oraz przepraw promowych, ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym weryfikację cech i wskazanie usterek, które wymagają prac konserwacyjnych lub naprawczych ze względu na bezpieczeństwo ruchu drogowego i badanie wpływu robót drogowych na bezpieczeństwo ruchu drogowego.*** Natomiast nowelizacja tej ustawy z roku 2012 dodatkowo wprowadza Rozdział 2b o zarządzaniu bezpieczeństwem dróg w transeuropejskiej sieci drogowej. Zarządcy dróg samorządowych mogą czuć się tym zapisem niezwiązani, ale powinni znać treść Dyrektywy 2008/96/WE oraz KOMUNIKATU KOMISJI DO PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO, RADY, EUROPEJSKIEGO KOMITETU EKONOMICZNO-SPOŁECZNEGO I KOMITETU REGIONÓW o kierunkach polityki bezpieczeństwa ruchu drogowego na lata 2011-2020. Z dokumentów tych wynika, że brd jest jednym z ważniejszych zagadnień na terenie UE i instytucje te wymagają, aby dobre praktyki w zakresie brd przenosić na sieci dróg poza głównymi korytarzami europejskimi. Komunikat stwierdza, że ***Zapewni przyznawanie środków europejskich wyłącznie na infrastrukturę spełniającą wymogi dyrektyw w sprawie wymogów bezpieczeństwa dla dróg i tuneli. Będzie też propagować stosowanie odpowiednich zasad dotyczących zarządzania strukturą bezpieczeństwa na drogi niższej kategorii w państwach członkowskich, zwłaszcza poprzez wymianę najlepszych praktyk.***

Aby sprostać wymaganiom powyższych regulacji prawnych Lubuska Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego we współpracy z Uniwersytetem Zielonogórskim podejmują wysiłki aby podnieść świadomość lubuskich zarządców dróg w dziedzinie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Regularnie szkoleni są audytorzy brd oraz odbywają się konferencje naukowe na których wymieniane są doświadczenia uczestniczących w tych imprezach zarządców.

Mając na uwadze wymienione powyżej zapisy dokumentów unijnych można oczekiwać, że **w niedalekiej przyszłości żaden zarządca drogi powiatowej czy gminnej nie uzyska dofinansowania z UE, jeżeli nie będzie stosować wymogów dyrektyw.** Nie jest możliwe prowadzenie działań systemowych w zakresie brd w jednostkach samorządu terytorialnego, jeżeli nie ma tam **wyszkolonych specjalistów.** Dlatego należy zrealizować następujące kroki:

1. Należy powołać wyszkolonych specjalistów rozumiejących i znających zasady systemowego zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej.
2. Termin utworzenia takich stanowisk na podstawie uchwał w świetle powagi sytuacji – **jak najszybciej.**
3. W każdym roku organizowane są doroczne konferencje brd, kursy dla audytorów brd, możliwe jest wdrożenie szkoleń zamkniętych dla gmin i powiatów w przypadku wyrażenia takiej woli.
4. Takiej woli w samorządach na razie brak, ponieważ w tegorocznej konferencji pomimo szerokiej akcji informacyjnej wzięło udział jedynie ok. 10 % samorządowców z Województwa Lubuskiego.

Pozdrawiam

*Józef Włosek*