

RAMOWY PROGRAM IV KONFERENCJI „PRAKTYCZNE ZAGADNIENIA BRD”

Uniwersytet Zielonogórski 09.06.2017 r.

9.30-10.00	Rejestracja uczestników Konferencji
10.00-11.00	OTWARCIE KONFERENCJI
	Przywitanie gości. prof. dr hab. inż. Stanisław Gaca - Przewodniczący Rady Programowej Konferencji dr inż. Józef Włosek - Przewodniczący Komitetu Organizacyjnego Konferencji
	Wystąpienie JM Rektora Uniwersytetu Zielonogórskiego. prof. dr hab. inż. Tadeusz Kuczyński
	Wystąpienie Przewodniczącego Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego - Marszałek Województwa Lubuskiego Elżbieta Anna Polak
	Wystąpienie Zastępcy Przewodniczącego Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego - Wojewoda Lubuski Władysław Dajczak
	Wystąpienie Zastępcy Przewodniczącego Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego – Komendant Wojewódzki Policji insp. Jarosław Janiak
	Wręczenie listu Gratulacyjnego JM Rektora UZ dla profesora Ulricha Brannolte z Buhaus Unversitat w Weimarze – JM Rektor UZ
	Uroczyste wręczenie świadectw ukończenia kursu audytor brd absolwentom
11.00-12.30	SESJA I. Podstawy bezpieczeństwa ruchu drogowego Moderator - dr hab. inż. Adam Wysokowski prof. UZ Kierownik Zakładu Dróg i Mostów UZ
	prof. dr hab. inż. Stanisław Gaca Politechnika Krakowska „Kryterium bezpieczeństwa ruchu w projektowaniu dróg - konfrontacja teorii z praktyką”. Przegląd głównych problemów i przyczyn do dyskusji
	mgr Piotr Fliegner, „Kontrola ruchu drogowego na drogach niepublicznych”
	mł. insp. Wiesław Widecki, Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Gorzowie Wlkp. „Bezpieczeństwo na lubuskich drogach w świetle statystyk policyjnych”
	inż. Wojciech Wojtiuk GDDKiA Oddz. Zielona Góra, dr inż. Józef Włosek UZ „Koordynacja elementów trasy w planie i w profilu - teoria i praktyka zapewnienia brd na wybranym odcinku drogi”
	prof. Ulrich Brannolte Bauhaus Uniwersitat Weimar (Niemcy) „Bezpieczeństwo ruchu drogowego jako wynik działań praktycznych i metodologii naukowej – doświadczenia i przykłady z badań i teorii”
	Dyskusja, pytania i wnioski uczestników Konferencji.
	<i>Przerwa kawowa</i>
12.45-14.15	SESJA II. Kierunki podejmowanych działań dla poprawy brd i ich skuteczność Moderator - prof. dr hab. inż. Stanisław Gaca, Politechnika Krakowska
	dr hab. inż. Adam Wysokowski, prof. UZ, Uniwersytet Zielonogórski, „Separacja konstrukcyjna różnych użytkowników ruchu, jako efektywne narzędzie zwiększenia brd”
	mgr inż. Sylwia Pogodzińska, doktorantka Politechniki Krakowskiej, „Ocena wpływu obszarowego systemu sterowania ruchem na brd (doświadczenia z wdrożenia systemu w regionie Podhala)”.
	mgr inż. Marek Wierzchowski, Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa – Krajowa Rada BRD „Bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu drogowego
	dr hab. inż. Jan Kempa, prof. nadzw., UTP w Bydgoszczy, „Analiza wpływu sygnalizacji świetlnej na bezpieczeństwo ruchu drogowego”
	dr inż. Artur Juszczyk, Uniwersytet Zielonogórski, „Wyjazd z budowy i jego wpływ na brd”

	Dyskusja, pytania i wnioski uczestników Konferencji.
	<i>Przerwa kawowa</i>
14.30-16.00	SESJA III. Bezpieczeństwo ruchu drogowego w ujęciu systemowym Moderator - dr hab. inż. Jan Kempa prof. nadzw. UTP w Bydgoszczy
	mgr inż. Dariusz Domaradzki, „Szczecińskie Forum Drogowe - bezpieczeństwo pieszych. Podsumowanie i wnioski”
	mgr inż. Anita Ratajczak GDDKiA Oddz. Zielona Góra, dr inż. Józef Włosek UZ, „Skuteczność wybranych środków poprawy brd”
	mgr inż. Maria Dąbrowska-Loranz, Instytut Transportu Samochodowego Warszawa, „Badanie zachowań uczestników ruchu jako element oceny skuteczności działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu”
	mgr Rafał Gajewski, dyrektor WORD Zielona Góra, „Egzaminowanie kandydatów na kierowców kat. AM”
	mgr inż. Bartosz Budziński, „Analiza bezpieczeństwa przejść dla pieszych pod kątem widoczności”
	Dyskusja, pytania i wnioski uczestników Konferencji.
	Podsumowanie IV Konferencji, wnioski, omówienie tematyki kolejnej V Konferencji 2019 r.
16.00	Zakończenie IV Konferencji